
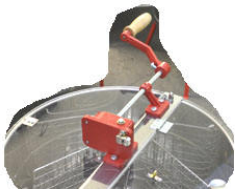

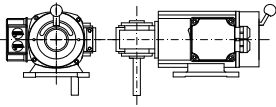




## RECOMENDACIONES PARA MONTAR UN MOTOR EN UN EXTRACTOR DE MIEL

Partimos de un extractor de transmisor manual al cual queremos desmontar dicha transmisión manual y montar un motor eléctrico especial para extractor de miel.

			
<i>Extractor con transmisor manual</i>	<i>Transmisión manual</i>	<i>Extractor con motor eléctrico</i>	<i>Motor eléctrico a montar</i>

Debemos asegurarnos que la barra que soporta la transmisor manual sea lo suficientemente resistente como para soportar el motor eléctrico, de no ser así se recomienda fabricar una nueva barra, se recomienda fabricar una plaquita de anclaje para soldar o atornillar a dicha barra y a su vez esta plaquita de anclaje sirve para acoplar el bastidor del motor al extractor (ver nuestra referencia SUMINEX\_012b).

- Para el acople de eje del motor al eje de extractor se recomienda fabricar un casquillo de acople para unir al eje del motor al eje de la jaula del extractor por medio de un pasador (ver nuestra referencia SUMINEX\_012a). En el roce de eje del motor con la barra porta-motor se recomienda poner un casquillo de rozamiento

<i>DETALLES</i>					
					
<i>Motor con barra y casquillo</i>	<i>Casquillo de rozamiento barra porta-motor eje motor</i>	<i>Casquillo de acople eje motor a eje jaula (SUMINEX_012a)</i>	<i>Eje de la jaula con pasador</i>	<i>Plaquita anclaje motor estándar (SUMINEX_012b)</i>	

- La holgura del eje de la jaula del extractor con el acople del motor debe ser inferior a 0.6mm para un correcto funcionamiento. Para la unión de la placa a la barra son necesarios dos tornillos de M8x30 y para la unión del motor a la placa son necesarios cuatro tornillos de M6x20 o M6x25

<i>DIFERENTES TIPOS DE MOTORES PARA EXTRACTORES DE MIEL</i>					
					
<b>SUMINEX_008</b> MOTOR CON VARIADOR DE VELOCIDAD 80W	<b>SUMINEX_009a</b> MOTOR CON VARIADOR DE VELOCIDAD 110W	<b>SUMINEX_009b</b> MOTOR CON VARIADOR DE VELOCIDAD 110W	<b>SUMINEX_011</b> MOTOR PROGRAMABLE CALIDAD EXTRA 160W	<b>BOTON</b> Botón de encendido apagado	<b>PALANCA</b> Palanca de Velocidades

- La transmisión motorizada consta de un botón de encendido y apagado y de una palanca de velocidades hacia la derecha y hacia la izquierda, esta transmisión consiste en un motor que se conecta a una toma de corriente. La velocidad de giro puede ser regulada por medio de una palanca. El paro del motor debe hacerse siempre llevando la palanca a la posición cero (nunca girar la palanca en sentido inverso para parar), después apaga en el interruptor.

(nota: es recomendable entre cambio de marcos y tiempos muertos apagar el motor en el interruptor)

**Venga a informarse, consultemos sin compromiso, les atenderemos en:**

*Apicola los Pedroches*  
**TODO TIPO DE MATERIAL Y MAQUINARIA PARA LA APICULTURA.**  
**SANTO DOMINGO Nº 29; Tel. 637302517**  
[www.apicolalospedroches.com](http://www.apicolalospedroches.com)  
[info@apicolalospedroches.com](mailto:info@apicolalospedroches.com)  
**14400 POZOBLANCO (Córdoba)**  
**ESPAÑA**

**Motor montado en extractor manual**

